

Erschliessung

## Das Gesamtverkehrsaufkommen sinkt leicht

Mit dem Wechsel von der Berner Fachhochschule (BFH) zur Technischen Fachschule Bern (TF Bern) bleibt die Anzahl Personen auf dem Gsteig-Areal künftig etwa gleich. Die Lernenden sind jedoch jünger und reisen häufiger mit dem ÖV oder mit dem Velo an als die BFH-Studierenden. Dagegen wird bei der TF Bern mehr Material angeliefert.

### Weniger Autos

Heute besuchen mehrere BFH-Studierende die Vorlesungen und Kurse mit dem Auto. Das wird während des künftigen Betriebs der TF Bern kaum mehr der Fall sein: Die Lernenden der TF Bern sind jünger, haben keinen Lehrlingslohn und dadurch nicht die Mittel, um sich ein Auto zu kaufen. Sie werden mehrheitlich mit dem ÖV oder dem Velo anreisen. Entsprechend fällt auch das Parkplatzangebot bei der TF Bern tiefer aus als heute bei der BFH.

### Mehr Liefer- und Lastwagen

In den Werkhallen verarbeiten die Lernenden im Rahmen ihrer Ausbildung diverse Materialien. Dadurch steigt der Last- und Lieferwagenverkehr von heute 10 auf künftig 46 Fahrten – für beide Schulen. Die Anlieferung für die TF Bern erfolgt unterirdisch in der Einstellhalle. Deren Eingang liegt im östlichen Bereich der Technikumstrasse.



Der motorisierte Verkehr heute.



Der motorisierte Verkehr künftig (Prognose): mehr Verkehr via Metzgergasse, dafür Entlastung der Technikumstrasse West und Pestalozzistrasse.



Am heutigen Verkehrsregime wird festgehalten. Mit Ausnahme der Technikumstrasse haben fast alle Strassen rund um den Bildungscampus Zubringerdienst. Es gibt keinen Durchgangsverkehr.

### Bestehendes Verkehrsaufkommen

Das Verkehrsaufkommen von **BFH** und Gymnasium an Spitzentagen wird wie folgt eingeschätzt (Angaben Schulen):

	Verkehrsaufkommen pro Tag*
Fussverkehr	2'605
Veloverkehr	650
Motorrad	45
Personenwagen	488
Liefer- und Lastwagen	10
Bus	300
<b>Total motorisierter Verkehr</b>	<b>843</b>

### Künftiges Verkehrsaufkommen

Das Verkehrsaufkommen von **TF Bern** und Gymnasium an Spitzentagen wird wie folgt eingeschätzt (Angaben Schulen):

	Verkehrsaufkommen pro Tag*
Fussverkehr	2'450
Veloverkehr	780
Motorrad	55
Personenwagen	421
Liefer- und Lastwagen	46
Bus	300
<b>Total motorisierter Verkehr</b>	<b>822</b>

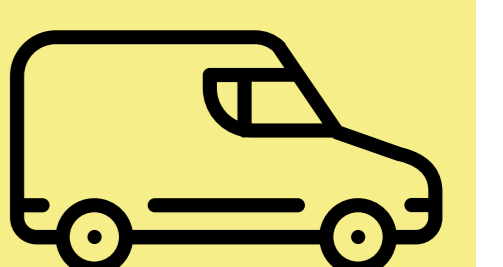
\* Jedes Fahrzeug wird in der Regel doppelt erfasst (Zu- und Wegfahrt). Die Zahlen in der Tabelle weisen die Anzahl Fahrten aus. Sie sind doppelt so hoch wie die tatsächliche Anzahl der Fahrzeuge. Lesebeispiel: Künftig gibt es 46 Liefer- und Lastwagenfahrten (Zahl Tabelle), aber 23 Fahrzeuge.

### Auswirkungen im Vergleich zu heute

- Der gesamte motorisierte Verkehr sinkt leicht, von 843 auf 822 Fahrten.
- Es gibt rund 36 zusätzliche Last- und Lieferwagenfahrten pro Tag (18 Fahrzeuge).
- Zwei Drittel dieser künftigen Fahrten entfallen auf Lieferwagen (z.B. Päckli-Auto). Ein Drittel der Fahrten sind kleineren und grösseren Lastwagen zuzurechnen. Im Schnitt fährt pro Woche ein Sattelschlepper durch.
- Technikumstrasse: leicht weniger Autos und leicht mehr Last- und Lieferwagen.

Künftig bis zu  
18 zusätzliche  
Fahrzeuge pro  
Arbeitstag

2/3 Lieferwagen (12 Fahrzeuge)



1/3 Lastwagen (6 Fahrzeuge)



1 Sattelschlepper / Woche

