

Technikumstrasse

## Sanfte Optimierung – die Baumallee bleibt erhalten

Die Technikumstrasse ist eine der wenigen Strassen des Quartiers ohne Zubringerdienst; sie erfüllt eine Sammelfunktion. Die Strasse weist diverse Verkehrsmängel auf, die im Rahmen des Bauprojekts weitgehend behoben werden. Die Dialoggruppe Gsteig hat bei der Evaluation der Varianten mitgewirkt und spricht sich für eine sanfte Optimierung der Technikumstrasse aus.

### Verkehrsmängel beheben

Die Technikumstrasse hat heute den Charakter einer Quartierstrasse mit Tempo 30. Die Sicht bei den Einmündungen ist zum Teil mangelhaft, ebenso die Signalisationen. Grössere Fahrzeuge können nicht gut kreuzen und müssen über den Trottoirrand fahren. Fährt beispielsweise ein Stadtbus von unten hoch und begegnet einem abwärts-fahrenden Lieferwagen, ist das Kreuzen heute schwierig. Künftig wird es beim Liefer- und Lastwagenverkehr zu einer leichten Zunahme kommen. Das Kreuzen wird

mit den geplanten Ausweichbuchten aber deutlich einfacher werden.

### Weiterhin eine Quartierstrasse

Die Stadt hat verschiedene Optimierungsvarianten geprüft und mit dem Quartierverein und der Dialoggruppe zwei davon vertieft analysiert. Das Verdikt ist eindeutig: Das Quartier bevorzugt eine Variante mit sanfter Optimierung. Die Technikumstrasse bleibt weiterhin eine Quartierstrasse, wird aber mit zwei Ausweichflächen ergänzt. Nur ein einziger Baum muss gefällt werden.

### Das meint die Dialoggruppe

Der Mehrheit der Quartierbevölkerung gefällt die heutige Gestaltung der Technikumstrasse. Es gibt viele Bäume und viel Grün. Sitzbänke laden zum Verweilen ein. Für den Quartierverein geniesst der Erhalt dieses Charakters und der Baumallee Vorrang. Die Verkehrssituation für Velofahrende wird als akzeptabel eingestuft und ein markierter Velostreifen daher nicht als zwingend nötig erachtet. Die bestehenden Strassenbreiten werden mit Ausnahme der Ausweichflächen nicht angepasst.

Die Dialoggruppe spricht sich gegen die andere, zur Diskussion gestellte Variante mit durchgehender Neugestaltung der Strasse aus. In dieser Variante wären alle Bäume entfernt und durch 17 neue ersetzt worden.



QUARTIERVEREIN  
GSTEIG



Ausschnitt des Plans



Die heutigen Mängel der Technikumstrasse sind auf beiden Bildern gut zu erkennen. Links die mangelhafte Sicht und Signalisation bei der Einmündung. Das Trottoir kreuzt die Strasse. Rechts die engen und unübersichtlichen Platzverhältnisse aufgrund der querliegenden Parkplätze. Markierungen für Velofahrende gibt es nicht.